

Paolo Cambula



PRESENTAZIONE PERSONALE

- Senior Manager di Aeroporti di Roma dal 2008 ha ricoperto vari incarichi all'interno del gruppo ADR. Da 2008 Responsabile della pianificazione e sviluppo aeroportuale e Post Holder Progettazione Infrastrutture e sistemi per l'aeroporto di Fiumicino e Ciampino. Dal 2021 Direttore Tecnico, Direttore Generale e Consigliere Delegato di ADR Ingegneria SpA, Società del gruppo ADR specializzata nella progettazione e DL delle opere e investimenti del Gruppo. Attualmente Responsabile dell'area Infrastructure market Business Development del gruppo ADR per iniziative di engineering & construction e gestione di asset aeroportuali extra captive. Laureato in Ingegneria Civile nel 1996, ha frequentato MBA e Master specialistici nelle discipline tecniche, di safety, organizzative, Project Management, Amministrative LL PP. L'aeroporto di Fiumicino dal 2008 ha incrementato la sua capacità di oltre 20 Milioni di passeggeri/anno, accompagnando la crescita del traffico in modo armonico sotto il profilo qualitativo e infrastrutturale, in situazioni normali lo scalo movimentava ogni giorno oltre 150.000 passeggeri e oltre 40.000 addetti aeroportuali. ADR investe ogni anno in media 200 Milioni di Euro per riqualificare, ristrutturare ed espandere le infrastrutture aeroportuali: piste, piazzali, terminal, parcheggi, real estate, impianti, viabilità. Insieme all'ingente impegno per la realizzazione delle opere, a partire dal 2012 Fiumicino ha iniziato un percorso virtuoso di crescita nella qualità generale offerta che ha portato ADR a ricevere importanti riconoscimenti internazionali: tra cui per 9 anni di seguito il migliore aeroporto d'Europa nel panel di riferimento (>40 M pax) e per due volte è stato premiato con le 5 star Skytrax 2023, 2025. A partire dal 2014 si colloca la volontà di aderire alle modalità di certificazione secondo i protocolli GBC e LEED, su progetti di edifici particolarmente significativi. Ottenuta la certificazione livello Gold sul progetto di ristrutturazione del Terminal per l'Aviazione Generale a Ciampino, per il Baby Gate, l'asilo Nido aziendale, sono stati certificati a livello Gold per il nuovo molo A, a livello platino il molo B e i Terminal 3, secondo il protocollo Historic Building. Attualmente lo scalo di Fiumicino ha superato 96000 mq di edifici certificati secondo i più rigorosi protocolli di edilizia sostenibile (GBC-LEED). Grazie all'esperienza maturata in diversi ruoli e responsabilità ricoperti in questi anni ho promosso gruppi di lavoro interfunzionali con leadership su diverse attività e coordinamento dei team con molteplici figure professionali: tecniche, economico-finanziarie, operative, gestionali.

MOTIVAZIONE DELLA CANDIDATURA

- L'esperienza maturata nel triennio 2023-26 nell'ambito del Consiglio di Indirizzo ha evidenziato come il gruppo costituito ha lavorato in stretta sinergia e ha rispettato gli impegni e il programma definito. In tale contesto è importante dare continuità al lavoro impostato con maggiore enfasi sui temi di diffusione della cultura del Green building a supporto di aziende, società e investitori e professionisti. Localizzazione sui mercati internazionali dei protocolli GBC Italia ha prodotto un importante risultato in termini di riconoscibilità delle peculiarità italiane e di replicabilità e scalabilità in contesti e Nazioni a noi vicine. In particolare è stato apprezzato il protocollo Historic Building e si sono poste le condizioni per far sì che tale rating possa essere diffuso nei prossimi anni. Sarà molto utile continuare a mettere a disposizione dell'Associazione la significativa esperienza nella pianificazione, progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture unita alla capacità di gestione di tali asset come elemento di raccordo distintivo nel programma triennale del consiglio di indirizzo. L'obiettivo è partecipare alla crescita e diffusione di GBC Italia che dovrà essere riconosciuta come infrastruttura tecnica nazionale della sostenibilità dell'ambiente costruito.

PROPOSTE PROGRAMMATICHE PER IL TRIENNIO 2026-2029

- Sostenibilità integrata e rafforzamento dei pilastri Social e Governance ESG Roadmap verso net zero al 2050 Valorizzazione della comunità associativa: promuovendo e rafforzando strumenti e iniziative volte ad aumentare la visibilità, la partecipazione e il riconoscimento di professionisti e aziende aderenti. Saranno sviluppate occasioni di confronto con strumenti digitali capaci di mettere in rete le competenze e le esperienze favorendo una maggiore integrazione tra i soci e una più ampia diffusione del valore generate dall'associazione Proseguiremo con continuità il presidio dei contesti internazionali rafforzando la presenza nei principali network europei e globali della sostenibilità dell'ambiente costruito. Sviluppo di una strategia di espansione nei contesti extra UE con l'obiettivo di ampliare il raggio d'azione dell'associazione e contribuire in modo sempre più presente al dibattito internazionale. In questo scenario l'Italia verrà proposta come hub di innovazione, promotrice di una nuova cultura della sostenibilità nel settore dell'edilizia del real estate valorizzando competenze, modelli e capacità progettuali sviluppate a livello nazionale. Particolare attenzione sarà rivolta ai paesi dell'Europa orientale come primo ambito di espansione individuando contesti in cui i protocolli possano presentare un riferimento tecnico operativo per la transizione sostenibile del settore edilizio.