



**Green  
Building  
Council  
Italia**



### **Candidatura**

Cognome: Cambula

Nome: Paolo

Data di nascita: 15/10/1971

Indirizzo: Via PP Racchetti 1, 00054  
Fiumicino

### **Presentazione personale**

Dal 2008 sono Responsabile nella Società Aeroporti di Roma dell'area Pianificazione delle infrastrutture aeroportuali, Post Holder Progettazione Infrastrutture e sistemi per gli aeroporti di **Fiumicino** e **Ciampino**. Sono responsabile dell'elaborazione e aggiornamento del Masterplan aeroportuale e delle relative iniziative di improvement qualitativo, **capacitivo, espansione e sviluppo**. Laureato in Ingegneria Civile nel 1996, ho frequentato MBA e Master specialistici nelle discipline tecniche, di safety, organizzative, Project Management, Amministrative LL PP. L'aeroporto di Fiumicino dal 2008 ha incrementato la sua capacità di oltre 10 Milioni di passeggeri/anno, accompagnando la crescita del traffico in modo armonico sotto il profilo qualitativo e infrastrutturale, in situazioni normali lo scalo movimentava ogni giorno oltre 120.000 passeggeri e oltre 30.000 addetti aeroportuali. ADR investe ogni anno in media 180 Milioni di Euro per espandere, ammodernare e ristrutturare le infrastrutture aeroportuali: piste, piazzali, terminal, parcheggi, real estate, impianti, viabilità. Tutti gli interventi vengono programmati secondo **le logiche di sicurezza, safety, sostenibilità ambientale** e qualità per consentire al sistema aeroporto di poter esprimere il proprio ruolo di servizio alle Compagnie Aeree, alla collettività, esempio di integrazione funzionale e volano economico del territorio. In tale contesto contribuisco quotidianamente con un team di professionisti estremamente capaci e motivati che hanno "costruito" le logiche di sostenibilità ambientale

infrastrutturale integrate nella più ampia strategia di sostenibilità ambientale aziendale. Nonostante l'ingente impegno per la realizzazione delle opere, a partire dal 2012 Fiumicino ha iniziato un percorso virtuoso di crescita nella qualità generale offerta che ha portato ADR a ricevere importanti riconoscimenti internazionali: most Improved Airport 2018 (ACI World), Best Airport 2017-2018-2019 (ACI Europe), 4 star Skytrax 2018-2019. A partire dal 2014 si colloca la volontà di aderire alle modalità di certificazione secondo i protocolli **LEED**, **su progetti di edifici particolarmente sfidanti** in termini di riqualifica, ristrutturazione e di nuova costruzione. Ottenuta la certificazione livello Gold sul progetto di ristrutturazione del **Terminal per l'Aviazione Generale a Ciampino**, abbiamo superato l'istruttoria progettuale **livello Gold** per il nuovo molo A, l'asilo Nido aziendale e la nuova Business City — Hubtown a Fiumicino. Grazie alle diversi ruoli e **responsabilità** ricoperti in questi anni ho promosso **gruppi di lavoro interfunzionali** con **leadership** su diverse attività e coordinamento dei team con molteplici figure professionali: tecniche. economico-finanziarie. operative, gestionali.

## Motivazione della candidatura

L'esperienza maturata da ADR nel campo della pianificazione multimodale e della gestione di infrastrutture di trasporto di grandi dimensioni si pone come elemento distintivo nel programma triennale del consiglio direttivo. La peculiarità della pianificazione e gestione dell'hub aeroportuale è particolarmente utile da condividere con altre realtà Nazionali e Internazionali. Il territorio Italiano è notevolmente frammentato e alle volte non interconnesso ma offre grandissime potenzialità. Crediamo che con le nostre competenze ed esperienze possiamo contribuire ad offrire una visione più integrata dei sistemi e delle entità locali che senza una connessione con sistemi e modi di trasporto semplici e accessibili rischiano di rimanere ai margini. La candidatura si pone in continuità con l'egregio lavoro dell'ultima consiliatura che abbiamo vivamente apprezzato in termini di contenuti e impegno. Il recente triennio ha prodotto ottimi risultati e vogliamo contribuire affinché il nuovo triennio possa continuare in tale direzione.

## Proposte programmatiche per il triennio 2020-2023

**Promozione della cultura della sostenibilità:** a partire dalle analisi sul patrimonio edilizio e infrastrutturale Nazionale e considerate le sfide del Governo legate al "Recovery plan" promozione dei benefici di rigenerazione infrastrutturale, costruire verde, sistemi di trasporto integrati, rivalutazione delle aree industriali, permeabilità dei centri urbani minori, trasformazione delle aree depresse con approccio "green".

**Promozione della mobilità Integrata:** in considerazione dei trend in costante crescita nell'uso di veicoli e mezzi elettrici, promozione della progettazione e realizzazione di parchi intermodali che possano consentire spostamenti tra abitazioni e luoghi pubblici dotati delle necessarie infrastrutture per l'alimentazione di veicoli e mezzi elettrici, con soluzioni semplici, flessibili, low cost.

**Promozione dei benefici del progettare sostenibile:** attraverso esempi e best practices che illustrano i vantaggi in termini di economicità delle scelte, risparmio delle peculiarità ambientali, valorizzazione e integrazione con l'ambito sociale locale tramite l'uso di materiali primari a km 0.